

Nr. _____ din _____ 2025

AMENDAMENTE

La proiectul de hotărâre privind repartizarea excedentului anilor precedenți anului 2025 pentru Municipiul Iași și aprobarea Bugetului General al Municipiului Iași pentru anul 2025

Nr. crt.	Articolul din proiectul de hotarare	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare
1.	La anexa 1.2.1B Capitolul 51.02A.71 Autorități publice C - Alte cheltuieli: total din care: b) Dotări independente	Se completează cu: 71.01.30 - Platformă digitală destinate depunerii, evaluării și monitorizării proiectelor finanțate prin Legea 350/2005 Alocarea sumei de 100 mii lei, pentru dezvoltarea unei platforme digitale destinate depunerii, evaluării și monitorizării proiectelor finanțate prin Legea 350/2005 Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	În prezent, procesul de finanțare conform Legii 350/2005 se desfășoară într-o manieră parțial digitalizată, ceea ce afectează transparența, accesibilitatea și eficiența administrativă. O platformă digitală dedicată ar permite o interacțiune modernă și eficientă între municipalitate și mediul asociativ, sprijinind participarea activă a societății civile. Platforma ar include următoarele funcționalități esențiale: notificări automate, tracking status, evaluare digitală, scorare și publicare a rezultatelor, interfață publică transparentă pentru afișarea proiectelor finanțate și a sumelor alocate. Valoare estimată: 100 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de rezervă <i>Propunerea utilizează 0,63% din fondul de rezervă fără a afecta proiectele din domeniul infrastructurii digitale.</i>

2.	La Anexa 1.2.1B Capitolul 65.02A.71 Învățământ C - Alte cheltuieli total - din care: b) Dotări independente	Se completează cu: 71.01.02 - Demolarea și construirea unei noi tribune la Colegiul Național Mihai Eminescu Iași Alocare sumei de 500 mii lei pentru demolarea și construirea unei noi tribune la Colegiul Național Mihai Eminescu Iași Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	Alocarea de fonduri pentru construirea unei noi tribune moderne și sigure lângă terenul de fotbal și pista de alergat a Colegiului Național Mihai Eminescu din Iași este o necesitate pentru siguranța copiilor. În prezent, tribuna existentă se află într-o stare avansată de degradare, reprezentând un pericol real pentru siguranța elevilor, profesorilor și a tuturor celor care utilizează aceste facilități sportive. Sportul joacă un rol esențial în dezvoltarea armonioasă a tinerilor, iar condițiile actuale nu doar că împiedică desfășurarea activităților sportive în siguranță, ci descurajează implicarea activă în astfel de activități. În contextul actual, în care sănătatea fizică și mentală a elevilor este mai importantă ca niciodată, este imperativ să investim în infrastructura care promovează sportul și stilul de viață sănătos. Valoarea estimată: 500 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă <i>Propunerea utilizează 3,13% din fondul de rezervă fără a afecta proiectele din domeniul educației.</i>
3.	La Anexa 1.2.1B Capitolul 65.02A.71 Învățământ C - Alte cheltuieli total - din care:	Se completează cu: 71.01.01 - Implementarea proiectului pilot <i>Împreună pentru fete – absorbante gratuite fetelor vulnerabile în școli</i> Alocarea sumei de 45 mii lei pentru implementarea proiectului pilot <i>Împreună pentru fete – absorbante</i>	Accesul la produse de igienă menstruală reprezintă o problemă semnificativă în multe comunități, având un impact direct asupra sănătății, educației și demnității elevelor. În România, multe eleve lipsesc de la școală în timpul perioadei menstruale din cauza lipsei accesului la produse adecvate, ceea ce contribuie la inegalități educaționale și sociale.

	b) Dotări independente	<i>gratuite fetelor vulnerabile în școli</i> inițiat de asociația Iele-Sânziene pentru anul școlar 2025-2026. Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	Proiecte similare implementate în alte țări și localități au demonstrat efecte pozitive majore asupra participării școlare și asupra calității vieții elevilor. Obiectiv: Implementarea unui proiect pilot în Municipiul Iași, în anul școlar 2025-2026, care să asigure absorbante gratuite și dispensele aferente pentru elevele din următoarele 6 școli: Colegiul Tehnic Ion Holban, Liceul Tehnologic Economic de Turism, Colegiu Tehnic Mihail Sturdza, Grup Școlar Chimie Radu Cernătescu, Liceul Tehnologic Petru Poni, Grup Școlar Constantin Brâcuși cu scopul de a evalua impactul acestei măsuri și de a extinde programul la nivelul întregului oraș în anul școlar 2026-2027. Valoarea estimată: 45 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă <i>Propunerea utilizează 0,28% din fondul de rezervă fără a afecta proiectele din domeniul educației.</i>
4.	Anexa 1 – Buget Local Capitolul Învățământ 65.02	Se propune alocarea sumei de 10.000 mii lei pentru realizarea studiilor de proiectare pentru obiectivul „Inițierea a 3 hub-uri școlare în municipiul Iași”. Credite de angajament în suma totală de 10.000 mii lei. Autorii amendamentului:	Se propune alocarea sumei de 10.000 mii lei pentru realizarea studiilor de proiectare pentru obiectivul „Inițierea a 3 hub-uri școlare în municipiul Iași”. Soluția propusă: 1. Hub școlar pe amplasamentul Școlii "Veronica Micle" din Bucium Școala "Veronica Micle" din Bucium trebuie modernizată la nivelul secolului XXI, după modelul hub-urilor școlare din Vest, pentru a putea satisface

		Grupul consilierilor locali USR	cererea tuturor celor din zona Bucium-Vișani până la Bârnova. Aceasta ar putea deservi cele circa 20.000 de familii zonă. 2. Hub școlar pe spațiul Școlii Normale din Copou "O clădire istorică de mari proporții și un parc dendrologic de câteva hectare în jur. Lucrările de reabilitare au fost abandonate în 2017. Aici pot învăța până la 2.500 de elevi, absorbind cererea din toată zona Reditu, o bună parte a Copoului, cartierul în expansiune Moara de Vânt și Aroneanu. Ai avea o nouă extremitate a Iașului acoperită cu un hub școlar de mari dimensiuni, adus la standarde occidentale prin modernizări. 3. Hub școlar în zona Uricani Iașul poate da exemplul de gândire strategică în domeniul educațional prin construirea de la zero al celui mai mare hub școlar pe terenul public din capătul cartierului Păcurari-Canta, în apropiere de viitoarea șosea Uricani-Cicoarei, pe Șes Bahlui, Sensul acestor centre școlare este: - să se afle la confluența marilor rute de trafic, pentru a fi accesibile de la distanțe mari - să fie de dimensiuni mari pentru a satisface creșterea populației școlare pe termen foarte îndepărtat, la scară istorică - să dispună de suprafețe mari libere în jur, pentru a putea dezvolta o infrastructură de mari proporții, eliberată de orice constrângeri
--	--	---------------------------------	--

			- să nu se afle în înghesuiala zonelor centrale, pe străduțe înguste din interiorul orașelor. Motivatie: Iasul are nevoie de hub-uri scolare în capetele de oras pentru a decongestiona traficul dintre oras si suburbii. Infrastructura scolara a municipiului Iasi a fost creata pentru nevoile de dezvoltare ale orasului din anii '70-'80! Dupa anii 90 in municipiul Iasi a fost construita o singura scoala de stat. În Iași s-au construit blocuri și case în ultimii 30 de ani, dar nu s-au construit școli. De aceea, toată lumea vine din toate părțile în Centru și de aceea avem o presiune sufocantă zi de zi, însemnând ore de viață pierdute de-a lungul fiecărei zile. În Iași avem o singură școală de stat finalizată după 1990, cea din Nicolina 2, dar care fusese începută înainte de Revoluție. Valoarea totala estimata a proiectului: 50 milioane de euro.
5.	La anexa 1.2.1B Capitolul 66.02A.71 Sănătate C -Alte cheltuieli - total din care:	Se completează cu: litera b) Dotări independente, 71.01.02 - Achiziția și instalarea a 20 de defibrilatoare automate externe (DAE) pentru spațiile publice din Municipiul Iași.	Timpul de reacție în cazul stopului cardio-respirator este esențial pentru salvarea de vieți. În lipsa intervenției în primele 3–5 minute, șansele de supraviețuire scad drastic. Instalarea de defibrilatoare automate externe (DAE) în puncte cheie ale orașului – piețe, zone pietonale, stații de transport, instituții publice – poate crește semnificativ capacitatea comunității de a răspunde eficient în cazuri de urgență. DAE-urile moderne pot fi utilizate de

		Alocarea sumei de 1.000 mii lei pentru amenajarea a 20 de puncte dotate cu Defibrilator Automat Extern (DAE) Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	persoane fără pregătire medicală și pot fi conectate la dispeceratul de urgență. Se propune achiziția și instalarea a cel puțin 20 de unități DAE, dotate cu carcasă protejată, alarmă și ghidaj vocal, în locații cu trafic ridicat. Această investiție este una minimală comparativ cu beneficiile sociale și de sănătate publică, înscriindu-se în obiectivele orașului privind prevenția, siguranța și digitalizarea serviciilor medicale. Valoare estimată: 1.000 mii lei Sursa de finanțare: Fondul de rezervă <i>Propunerea utilizează 6,25% din fondul de rezervă fără a afecta proiectele din domeniul sănătății</i>
6.	La Anexa 1.2.1B Capitolul 67.02A.71 Cultură recreere, religie C- Alte cheltuieli total - din care: e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor	71.01.01 se modifică din ”Lucrări de reabilitare spații de joacă” în ”Lucrări de reabilitare și organizarea tematică a spațiilor de joacă” Se majorează suma de 2.000 mii lei cu 2.000 mii lei în vederea reabilitării și organizării tematice a spațiilor de joacă. Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	Jocul reprezintă o activitate esențială pentru dezvoltarea fizică, mentală și emoțională a copiilor. Într-un mediu urban din ce în ce mai aglomerat și tehnologizat, spațiile de joacă tematice oferă oportunități de învățare, socializare și mișcare într-un cadru sigur și captivant. Investiția într-un astfel de proiect răspunde nevoilor comunității pentru zone de recreere moderne, accesibile și educative. Valoarea estimată: 2.000 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă

			<i>Propunerea utilizează 12,51% din fondul de rezervă fără a afecta proiectele din domeniul Cultură recreere, religie</i>
7.	La Anexa 1.2.1B Capitolul 67.02A.71 Cultură, recreere, religie C -Alte cheltuieli total - din care: e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor	Se completează cu: 71.01.01. - Amenajare zone de Calisthenics în parcul Expoziției, Regina Maria, Ciurchi, Ciric și parcul campusului studentesc „Titu Maiorescu” Alocarea sumei de 1.300 mii lei pentru amenajarea unor zone de Calisthenics în parcul Expoziției, Regina Maria, Ciurchi, Ciric și parcul campusului studentesc „Titu Maiorescu” Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	Oportunitatea și necesitatea amenajării unor asemenea complexe rezultă din contextul național în ceea ce privește starea de sănătate, formă fizică și psihică optimă a copiilor, persoanelor active și vârstnice. România prezintă profilul epidemiologic al tuturor țărilor dezvoltate, cu prevalență scăzută a bolilor transmisibile și, în același timp, o creștere a bolilor cardiovasculare, cancer și cauze externe, inclusiv violență și accidente, precum și boli legate de factori ai stilului de viață ce pot fi preveniți. Cei mai importanți factori de risc sunt hipertensiunea arterială, tutun, hipercolesterolemie, IMC ridicat, alcool, aport scăzut de fructe și legume și inactivitate fizică. Dintre acestea, o mare parte își găsesc explicația, dar și rezolvarea, într-o mare măsură, în lipsa și necesitatea efectuării mișcării și exercițiilor în aer liber și sportului de masă, cum ar fi: obezitatea, hipertensiunea arterială, cancerul, adicțiile, depresia etc. Într-un context în care inactivitatea fizică și obiceiurile nesănătoase afectează semnificativ

			populația, astfel de spații oferă oportunități pentru toate categoriile de vârstă să se implice în activități sportive gratuite. De asemenea, calisthenics-ul încurajează comunitatea să adopte un stil de viață activ, reducând impactul bolilor prevenibile și crescând calitatea vieții urbane. Valoarea estimată: 1.300 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă <i>Propunerea utilizează 8,13% din fondul de rezervă fără a afecta proiectele din domeniul Cultură, recreere, religie.</i>
8	La ANEXA 1.2.1B CAP 70.02A.71 Lit e) punctul 82	Majorarea sumei de 2.000 mii lei cu 1.000 mii lei în vederea achiziționării stâlpilor de iluminat public cu panouri solare. Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	În contextul actual, în care tranziția către surse de energie regenerabilă și reducerea emisiilor de carbon sunt priorități esențiale pentru dezvoltarea durabilă, montarea stâlpilor cu panouri solare reprezintă o soluție inovatoare și eficientă. Această inițiativă contribuie la creșterea eficienței energetice, reducerea costurilor de întreținere și facturilor la energie, precum și la diminuarea impactului negativ asupra mediului. De asemenea, o astfel de investiție ne-ar apropia de infrastructura întâlnită în orașele din vestul Europei. Valoarea estimată: 1.000 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă

			<i>Propunerea utilizează 6,25% din fondul de rezervă fără a afecta proiectele din domeniul.</i>
9	Anexa 1 – Buget Local Cap. Transporturi 84.02	Se propune alocarea sumei de 1.000 mii lei pentru realizarea studiilor de proiectare pentru obiectivul „Infiintarea unui sens giratoriu, in forma eliptica, in intersecția Bucium-Poitiers-Trei Fântâni si crearea unor benzi suplimentare”. Credite de angajament in suma totala de 1.000 mii lei. Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	Se propune alocarea sumei de 1.000 mii lei pentru realizarea studiilor de proiectare pentru obiectivul „Infiintarea unui sens giratoriu, in forma eliptica, in intersecția Bucium - Poitiers- Trei Fântâni si crearea unor benzi suplimentare”. Se propune înlocuirea semaforizarii de la intersecția Bucium-Poitiers-Trei Fântâni cu un sens giratoriu de mari dimensiuni, de formă eliptică, cu crearea unor benzi suplimentare. Valoarea estimată: 3 milioane de euro Sursa de finanțare: Prin redistribuire din sumele prevăzute in cap 84.02 Transporturi 

10	Anexa 1 – Buget Local Cap. Transporturi 84.02	Se propune alocarea sumei de 2.000 mii lei pentru realizarea studiilor de proiectare pentru obiectivul „Infiintarea unei noi artere de circulatie din Strada Trei Fantani – blvd Poitiers pe sub pasajul Bucium. Credite de angajament in suma totala de 2.000 mii lei. Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	Se propune alocarea sumei de 2.000 mii lei pentru realizarea studiilor de proiectare pentru obiectivul „Infiintarea unei noi artere de circulatie din Strada Trei Fantani – blvd Poitiers pe sub pasajul Bucium. Traseul propus: din strada Trei Fântâni, infiintarea unei noi artere de circulatie la suprafață pe sub Pasajul Socola, paralel cu calea ferată, prin spatele viitorului complex Poitiers continuand prin spatele ansamblului Continental. Ruta revine apoi în Bd. Poitiers, aproape de Siraj. Valoarea totala estimata a proiectului: 6 milioane de euro. Sursa de finanțare: Prin redistribuire din sumele prevăzute in cap 84.02 Transporturi 
11.	Anexa 1 – Buget Local Cap. Transporturi 84.02	Se propune alocarea sumei de 15.000 mii lei pentru realizarea studiilor de proiectare pentru obiectivul „Infiintarea unui rute paralele a soselei Bucium pe Traseul Vamasoaia - Intersectia Granit”.	Se propune alocarea sumei de 15000 mii lei pentru realizarea studiilor de proiectare pentru obiectivul „Infiintarea unui rute paralele a soselei Bucium pe Traseul Vamasoaia - Intersectia Granit”.

		Credite de angajament in suma totala de 15.000 mii lei. Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	Solutia propusa: Separarea complete a sensurilor de tranzit prin infiintarea acestui noi rute: - șosea paralelă cu Bucium pe albia pâraului Vămășoaia, - pasaj subteran între Trei Fântâni și Granit (pe sub calea ferată), - pasaj subteran între Bd. Chimiei (Carrefour) și str. Mitropolit Varlaam (intersecția Granit), - pasaj suprateran peste calea ferată cu ieșire în blvd.Poitiers, de unde se poate continua drumul spre CUG sau Manta Roșie (Hlincea-Vișani). - Realizarea inclusiv a pistelor dedicate pentru biciclete Traseul Vămășoaia scoate traficul din Bucium spre Iași de la mijlocul dealului, pe lângă Plopii fără Soț, prin spatele Lidl, ajungând până în Trei Fântâni, de unde se continuă cu pasajul subteran descris mai sus, care ajunge în intersecția Granit. Valoarea totala estimata a proiectului: 60 milioane de euro. Sursa de finanțare: Prin redistribuire din sumele prevăzute in cap 84.02 Transporturi
--	--	--	--

			
12.	La Anexa 1.2.1B Capitolul 84.02A.71 Transporturi C - Alte cheltuieli b) Dotări independente	Se completează cu: 71.01.02 Iluminarea/ suprailuminarea trecerilor de pietoni de pe raza Municipiului Iași. Alocarea sumei de 1.000 mii lei pentru iluminarea sau suprailuminarea trecerilor de pietoni de pe raza Municipiului Iași. Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	Siguranța pietonilor reprezintă o prioritate în orice comunitate, având în vedere că aceștia sunt cei mai vulnerabili participanți la trafic. Statisticile arată că o mare parte a accidentelor rutiere grave implică pietoni, iar o proporție semnificativă dintre acestea se petrec pe trecerile de pietoni, mai ales în condiții de vizibilitate redusă sau pe timp de noapte. Iluminarea corespunzătoare a trecerilor de pietoni pe fiecare parte și pentru fiecare sens de circulație este o măsură necesară pentru protejarea pietonilor și creșterea siguranței rutiere. Aceasta reprezintă o investiție esențială în prevenirea accidentelor și în crearea unui mediu urban mai sigur și mai prietenos pentru toți participanții la trafic. Valoarea estimată: 1.000 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă

			<i>Propunerea utilizează 6,25% din fondul de rezervă fără a afecta proiectele din domeniul transporturilor.</i>
13.	La anexa 1.2.1B Capitolul 84.02A.71 Transporturi C -Alte cheltuieli - total din care: b) Dotări independente	Se completează cu: 71.01.02 - Achiziția unui număr de 40 de adăposturi pentru călători. Alocarea sumei de 2.000 mii lei, pentru achiziționarea și amenajarea unui număr de 40 de stații de transport public în comun, dotate cu panouri de informare în timp real și accesibilizare pentru persoane cu dizabilități. Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	Municipiul Iași are nevoie de modernizarea infrastructurii de transport public pentru a răspunde cerințelor actuale. În prezent, în Municipiul Iași există stații pentru transportul ublic în comun neamenajate. Amenajarea acestora cu adăposturi pentru călători, panouri digitale de afișaj în timp real și elemente de accesibilizare pentru persoane cu dizabilități, vor oferi protecție împotriva intemperiilor, confort, siguranță și atractivitatea transportului public în rândul cetățenilor. Valoare estimată: 2.000 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă <i>Propunerea utilizează 12,51% din fondul de rezervă fără a afecta proiectele din domeniul transportului.</i>
14.	La Anexa 1.2.1A Capitolul 84.02A.71 Transporturi C - Alte cheltuieli c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii	Se completează 71.01.30, cu punctul 23 - Fundac Ursulea Suplimentează cu 50 mii lei suma prevăzută la anexa 1.2.1A, Capitolul 84.02A.71 Transporturi, C - Alte cheltuieli, c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii - 71.01.30 Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	În lista străzilor propuse spre modernizare, în bugetul local pentru anul 2025 sunt incluse 22 de străzi, însă Fundac Ursulea, deși se află în zona A de impozite și deservește un număr semnificativ de locuitori, nu este cuprins în buget. Această stradă se află într-o stare tehnică precară, cu o infrastructură rutieră degradată, fără rigole, trotuare sau sistem de preluare a apelor pluviale, ceea ce afectează direct calitatea vieții locuitorilor și accesul echipelor de intervenție.

			Prin includerea Fundac Ursulea în lista străzilor propuse pentru proiectare și modernizare, se asigură corectarea unei omisiuni evidente din planificarea actuală, egalitate de tratament pentru toți contribuabilii, eficientizarea transportului și creșterea siguranței pentru pietoni și autovehicule. Valoare estimată: 50 mii lei Sursa de finanțare: Fond de rezervă <i>Propunerea utilizează 3,13% din fondul de rezervă fără a afecta proiectele din domeniul transportului.</i>
15.	La ANEXA 1.2.1A CAP.70.02A.71 Locuințe, servicii, dezvoltare publică	Se propune alocarea sumei de 1.000 mii lei pentru Studii de Fezabilitate + Proiectare Tehnică aferente proiectului “Reabilitare și extindere rețea publică stradală de hidranți în Municipiul Iași” Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	Motivație: Hidranții stradali asigură posibilitatea intervenției directe în caz de incendiu și racordarea sau suplimentarea autospecialelor de pompieri în cazul incendiilor de mare anvergură. Raportând acest aspect la situația municipiului Iași, un oraș aflat în continuă dezvoltare, în cadrul noilor investiții raportate la drumurile noi sau la reabilitarea unor drumuri existente, hidranții stradali rămân un subiect ce nu a mai accesat investiții din jurul anilor 1990. Un oraș nu își poate continua dezvoltarea folosind doar soluția locală de rezerva intangibilă de incendiu, soluție valabilă în situația localităților lipsite de rețea publică de apă, dar, din considerente de Securitate la incendiu, în cazul municipiului Iași, impusă de lipsa de dezvoltare a rețelei specializate de hidranți stradali de mai bine de 30 de ani.

			Privind retrospectiv situația hidranților stradali din Municipiul Iași necesari pentru reducerea riscurilor de producere a incendiilor, asigurării intervenției pentru limitarea și stingerea incendiilor, aceasta prezintă un caracter involutiv în raport cu evoluția și dezvoltarea orașului, suferind până astăzi de lipsa unor investiții coordonate în cazul majorității străzilor reabilitate din fondurile primăriei. Apare astfel obligația municipalității de a genera și dezvolta un program de investiții multianual care, în paralel cu programele de reabilitare și/sau construire de drumuri publice, să asigure o dezvoltare conformă a echipamentelor publice obligatorii unei corecte funcționări a orașului
16.	La ANEXA 1.2.1B CAP. 67.02A.71 Cultură, recreere, religie Lit c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii	Se propune alocarea sumei de 500 mii lei pentru Studiu de Fezabilitate + Proiectare Tehnică pentru proiectul “Pădurea urbană și complex sportiv și de loisir cu funcțiuni mixed-use integrate pe o suprafață de 10 ha.” Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	Motivație: Iașul este al doilea cel mai poluat oraș al României. Suprafața alocată fiecărui locuitor este la acest moment de cca. 18mp, semnificativ sub norma europeană recomandată de 26 mp/locuitor și la jumătate de norma prevăzută de viitorul P.U.G. (aflat încă în aprobare) care prevede 36mp. - Iașului îi lipsesc parcurile generoase (conform legii, un parc este definit atunci când suprafața sa minimă este de 1 hectar). - Iașului îi lipsește un centru important de interes dedicat sporturilor de masă și petrecerii timpului liber, un multi-use inclus într-o mare pădure urbană care să contrabalanseze efectele supraaglomerării Parcului Copou și Parcului Expoziției.

			Impuneri: - Zona de implementare având o suprafață de minim 10 hectare este situată între limita cartierului Dacia și Complexul Era, pe teren aparținând Primăriei Municipiului Iași. - Conceptul de pădure urbană poate adăposti funcțiuni prietenoase, relaxante, sportive, a căror dezvoltare nu trebuie să depășească 10% din suprafața alocată și înălțimea medie a coronamentului copacilor. - Poate genera cu cheltuieli minime o nouă zonă de interes pentru locuitorii orașului și poate îmbunătăți considerabil atât microclimatul respectivei zone cât și a condițiilor de mediu ale întregului oraș. - Poate reprezenta o barieră naturală controlată care să faciliteze expansiunea orașului spre centrul de interes comercial Era, asigurând totodată o barieră naturală fermă față de dezvoltările industriale din zona periurbană de Vest. - Poate fi ușor legat de oraș prin extinderea Bulevardului Dacia, pietonal, cu piste de bicicletă, transport public prioritizat și linii de tramvai, bulevard care nu se confruntă la acest moment cu probleme de congestie a mobilității și care este generos dimensionat pentru traficul urban.
--	--	--	--

17.	La ANEXA 1.2.1B Cap. 84.02A.71 Transporturi Lit c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii	Se propune alocarea sumei de 100 mii lei pentru Studii de Fezabilitate + Proiectare Tehnică pentru proiectul “Reconstrucție punte pietonală peste râul Bahlui în axul bv. Dacia intersecție cu str. Strămoșilor”. Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	Motivație: Puntea peste râul Bahlui este singura legătură pietonală pe o rază de 2 km cu cartierul Apărătorii Patriei (supranumit ironic Dallas), zona Cicoare fiind prezentă în arealul Municipiului Iași încă de prin anii ‘90. Acolo trăiesc cca. 5000 de oameni. Primăria raportează 1300, cetățeni cu acte, probabil. Acolo trăiesc însă și mulți copii, bătrâni, persoane cu nevoi speciale. Mai mult de 300 persoane străbat puntea, zilnic, Vara , în jur de 400/zi, deoarece sunt mulți locuitori din capăt Dacia care ies "la câmp" pt destindere. Lucrările de extindere a Bv. Dacia, auto și pietonal, spre complexul Era, întârzie de multă vreme și vor mai întârzia mult timp din lipsa unui buget pe care Primăria Iași și l-ar putea permite singură pt finanțarea lucrărilor. Ca rezultat, de prea mulți ani și încă multă vreme de acum înainte, dacă Primăria nu VA reconstrui această punte pietonală, toți cetățenii care o tranzitează zilnic, inclusiv copii, bătrâni și persoane cu dizabilități locomotorii și de vedere, vor fi supuși unui risc major de accidentare. Este foarte necesară deci intervenția urgentă a Primăriei pt a aduce această cale de circulație în parametrii corespunzători d.p.d.v. a siguranței în exploatare.
-----	---	--	--

18.	La ANEXA 1.2.1B Cap. 84.02A.71 Transporturi Lit c) Cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii	Acordarea sumei de 10 milioane lei pentru Studii de fezabilitate + Proiect Tehnic în vederea construirii unui Monorail pe ruta Tg. Cucu-Aeroportul Iași. Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	Construcția unui monorail este alternativa necesară în condițiile în care numărul de pasageri este în continuă creștere odată cu darea în folosință a noului terminal al Aeroportului, orașul se dezvoltă rezidențial în nord, iar Spitalul de urgență va atrage un flux important de pacienți și rude ale acestora. Singura cale rutieră care asigură azi accesul către Aeroport a rămas nemodernizată, deși a fost gândită și construită într-o vreme în numărul de zboruri era aproape nesemnificativ. Mai mult, fără rezolvări rapide, va fi blocat nu doar aeroportul, ci și toată zona dintre Târgu Cucu, Moara de Vânt și viitorul Spital Regional de Urgențe. Este vorba de un traseu de aproximativ 5 km, ce va fi parcurs în doar 7-8 minute. Monorail există, de exemplu, în Dusseldorf și asigură transferul din Aeroportul local, care e de 3,5 ori mai mare decât cel din Iași la ora actuală, printr-o linie inaugurată în 2014. 80 de sisteme monorail funcționează pe glob în acest moment, iar 7 din cele mai mari 10 orașe din lume au cel puțin o linie de monorail în exploatare.
-----	---	---	--

19.	La ANEXA 1.2.1A CAP. 67.02A.71 Cultură, recreere, religie Lit. e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor	Alocarea sumei de 10 milioane lei pentru construirea unui complex sportiv unicat în zona parcului Ciurchi, Municipiul Iași. Autorii amendamentului: Grupul consilierilor locali USR	Părinții, bunicii și profesorii se plâng că majoritatea copiilor și tinerilor petrec prea mult timp în case, lipiți de dispozitivele electronice moderne. Vina mare o poartă administrația locală pentru că nu oferă alternativă: terenuri de sport în toate cartierele, piste pentru biciclete și pentru alergare Se vor realiza cel puțin două terenuri, unul de fotbal și altul multisport (baschet, handbal, volei) împreună cu alei pentru promenadă. Ne dorim să aducem la Iași, în Ciurchi singurul velodrom pentru amatori, în aer liber, din toată țara. Destinat tuturor bicicliștilor pasionați din Iași și din întreaga zonă metropolitană.
-----	---	--	---