

Stimați consilieri locali,

Bugetul local pentru anul 2025 reprezintă o oportunitate crucială de a schimba direcția dezvoltării urbane din Iași – **o șansă de a pune oamenii, nu mașinile, în centrul deciziilor privind mobilitatea.**

Ne bucurăm că există investiții planificate în infrastructură, însă considerăm este momentul să ieșim din paradigma investițiilor reactive, fragmentare – dominate de proiecte rutiere costisitoare și cu impact discutabil – și să construim o strategie integrată de mobilitate durabilă, în care transportul public, pietonii și bicicliștii să devină priorități reale.

Vă prezentăm mai jos propunerile noastre concrete de amendamente, argumentate și ancorate în nevoile actuale ale orașului:

Mobilitate modernă = proiectele anilor '60 nu au ce căuta în centrul Iașului anului 2025

1. Retragera proiectului pasajelor auto supratereane din Podu Roș și al celui pietonal din Agronomie:

- Pasajul auto supraterean din Podu Roș este o soluție anacronică, inspirată de urbanismul anilor '60, care nu reduce traficul, ci îl redistribuie și accentuează dependența de mașină. Arhitecți din Iași și specialiști în mobilitate au contestat oportunitatea realizării pasajelor supratereane din Podu Roș, după cum puteți vedea și în această [dezbatere](#).
- Pasajul pietonal de la Agronomie transmite un mesaj greșit: că pietonii trebuie să se adapteze unei dezvoltări urbane haotice, în loc ca orașul să devină mai sigur și mai accesibil pentru ei. Un astfel de pasaj pune în dificultate categoriile vulnerabile (persoane cu dizabilități, părinți cu cărucioare cu copii, vârstnici etc.) favorizând circulația mașinilor.

Transport public eficient = oraș funcțional

2. Accelerarea extinderii benzilor unice pentru transport public:

- Banda dedicată de pe Nicolina și-a demonstrat eficiența. Este imperios necesară extinderea acestui model în Păcurari sau Bucium și în alte zone aglomerate din oraș. Degeaba investim în autobuze noi și electrice dacă acestea rămân blocate în trafic – fără benzi dedicate, călătorii nu vor simți nicio îmbunătățire reală, iar transportul public nu va deveni o alternativă competitivă.

 **Oraș sigur pentru pietoni = oraș pentru toți**

3. Finanțarea infrastructurii pentru siguranța pietonilor:

- Bugetarea suprainălțării trecerilor de pietoni în proximitatea școlilor și lansarea proiectelor „Străzi Școlare” sunt măsuri simple, dar esențiale pentru a proteja copiii și pentru a încuraja mersul pe jos. Străzile Școlare sunt dovedite a fi modele de succes în vederea creșterii siguranței elevilor și fluidizării traficului în multe orașe europene: Paris, Berlin, Barcelona, Milano, Bruxelles, Amsterdam etc.

 **Mobilitate activă = sănătate și acces echitabil**

4. Execuția pistei pentru biciclete Agronomie – Tudor Vladimirescu:

- Pista Agronomie – Tudor Vladimirescu are documentația tehnică finalizată de peste 2 ani. Lipsa finanțării acestui proiect transmite un semnal negativ privind angajamentul municipalității față de mersul cu bicicleta.

 **Gestionarea inteligentă a parării = locuri de parcare disponibile, trotuare pentru oameni**

5. Implementarea politicii de parcare:

- Bugetul alocat parcometrelor permite achiziționarea a doar 32 de unități (o aproximare la un preț de 5000 euro parcometrul) – o cifră complet insuficientă comparativ cu necesarul estimat în documentul Politicii de parcare. Trotuarele trebuie eliberate de mașini, iar parcare gestionată eficient, digital și echitabil.

 **Oraș verde, sănătos = oraș mai respirabil și mai prietenos cu oamenii**

6. Investiții pentru un mediu urban sănătos și prietenos cu natura:

- Propunem înlocuirea panourilor fonoizolante inestetice și periculoase pentru păsări din zone precum Podu Roș și Nicolina cu perdele verzi, actualizarea digitală a Registrului Arborilor cu sprijinul specialiștilor atestați și montarea a 10 cișmele publice în zone intens circulate – măsuri simple, cu impact semnificativ asupra calității aerului, sănătății locuitorilor și atractivității spațiului public.

Stimați consilieri,

Iașul are șansa de a deveni un oraș-model în regiune, dar acest lucru nu se poate realiza fără curajul de a prioritiza mobilitatea sustenabilă în mod real.

Vă solicităm sprijinul pentru includerea acestor amendamente în Bugetul Local 2025 și rămânem deschiși unui dialog constructiv pentru a contribui, împreună, la un oraș mai sigur, mai verde și mai incluziv.

Cu respect,

Alianța pentru Promovarea Transportului Alternativ – APTA Iași

Alexandru LUCHICI
Președinte APTA Iași

25.03.2025



APTA Iași este formată din 10 organizații neguvernamentale din Iași:

CIVICA, Asociația euRespect, Studio aPunct, Asociația Clubul de Ciclism și Ecologie IașiBike, ProBikeAddiction, Asociația Națională pentru Sprijinirea Victimelor și Prevenirea Accidentelor Rutiere, Asociația Nevăzătorilor Iași, Asociația STUP - Social Trading Urban Place, Asociația pentru Promovarea Economiei Cunoasterii (APEC), Asociația Club Afaceri.ro