

Marian Jan Chirița, consilier local AUR

- ***Cum caracterizați activitatea pe care ați avut-o în prima jumătate a anului în cadrul Consiliului Local Iași? Vă rugăm să descrieți, în câteva cuvinte, principalele realizări și nerealizări.***

Mi-am propus să aduc în discuție la ședințele de Consiliu problemele ce trenează de ani de zile la departamentul de urbanism: întârzieri ce depășesc orice limită și haosul generat de măsuri și reguli care se aplică de multă vreme ca niște cutume. Știu că, din păcate, acest departament este călcâiul lui Ahile al primăriei. Sunt multe lucruri care trebuie clarificate acolo pentru o dezvoltare armonioasă a orașului. Este trist să constat că în municipiul Iași aplicăm regulamentele aprobate în PUG-ul adoptat acum douăzeci și șase de ani. Chiar dacă sunt niște reguli generale, ele sunt depășite și nu se mai potrivesc cu actualele cerințe ale societății. Din păcate, politica de dezvoltare urbană se suprapune cu politica partidelor și a administrației. Din acest motiv mi-am dorit să fiu consilier local, pentru că vreau să explic colegilor mei lucruri pe care ei nu le înțeleg din punct de vedere tehnic. Din păcate, instituția Arhitectului Șef nu este independentă de cea a primăriei, iar acesta nu este al doilea om în oraș, după primar, ca persoană stimată și respectată.

Despre realizări vreau să amintesc câteva:

1. Așa cum am descris la una dintre interpelări, imaginea zonelor apropiate centrului este o imagine pestriță, aproape respingătoare, de unde se vede clar o dezvoltare care nu ține cont de reguli. Din această cauză am propus două amendamente pe care am să le susțin la toate proiectele atât timp cât voi deține această funcție.
2. Am reușit să mut ședințele Comisiei Tehnice de Urbanism din biroul Arhitectului Șef în Sala Mare și sala nr. 23 a primăriei. La ședințe sunt invitați arhitecții pentru a prezenta proiectele și pentru a discuta cu membrii comisiei. Ședințele au loc cu ușile deschise, iar în sală pot asista toți arhitecții care vin să susțină proiecte sau cei care vor doar să se informeze. Intenționez, din toamnă, să aduc la aceste ședințe și proprietarii terenurilor, care pot doar să asiste la discuție, și într-o perioadă cât mai scurtă de timp vreau să invit și presa la aceste ședințe.
3. Am votat și încurajat proiectele care țin de buna dezvoltare a orașului, fără a ține cont de culoare politică. AUR își dorește să participe la guvernarea

locală și face o analiză obiectivă și corectă a tuturor proiectelor. Dorim ca cetățenii care ne urmăresc să observe buna credință și să aprecieze faptul că membrii AUR din Consiliul Local sunt persoane care au o carieră și o calitate morală de înalt nivel.

Am enumerat câteva realizări ce țin de idei generale de dezvoltare. Despre lucruri mărunte nu vreau să pomenesc.

- ***Ce notă v-ați acorda, pe o scară de la 1 la 10, pentru activitatea depusă în deliberativ în perioada menționată?***

Mie personal nu îmi acord singur notă. Tot ce pot să spun este că am conștiința curată și sunt mândru că am realizat câteva lucruri importante într-o perioadă tulbure din punct de vedere politic.

- ***Cum caracterizați colaborarea cu executivul (primarul și cei doi viceprimari)? Vă rugăm să acordați o notă, tot pe o scară de la 1 la 10, privind modul în care executivul a răspuns la interpelările pe care le-ați adresat în perioada menționată.***

Relația cu primarul și viceprimarii este una constructivă. Am simțit și cred că tot ce am spus eu a fost luat în serios. Acum departamentul de Urbanism este într-o amplă reformare. Mă bucur să văd că sfaturile și ideile mele s-au concretizat. Pentru viitor am mai multe proiecte pentru care am să mă zbat. Acestea țin de o serie de măsuri care ar trebui să modifice în bine buna funcționare a orașului. Este vorba despre relația municipiului cu zona periurbană, cea mai grea problemă care provoacă cel mai mare haos.

Trebuie să luăm în calcul faptul că 85% din proprietarii de autovehicule din municipiul Iași nu au un contract de parcare de reședință și că, în fiecare zi, în municipiu este un tranzit de aproape 80.000 de mașini care trebuie să staționeze undeva. Dar asta este o temă complicată despre care sigur o să mai vorbim.