

CĂTRE, Ziarul de Iași
În atenția domnului Alex ANDREI

În legătură cu întrebările transmise,

Vă prezint o sinteză a activității mele în cadrul Consiliului Local Iași, menită să evidențieze principalele teme susținute, propunerile formulate și rezultatele acestora, fie că au fost adoptate sau respinse.

Am pornit acest mandat de la o convingere simplă, aceea că banul public trebuie tratat cu responsabilitate, iar administrația locală are obligația să răspundă în fața ieșenilor pentru modul în care gestionează resursele orașului. Acest este motivul pentru care o parte semnificativă a activității mele s-a concentrat pe companiile municipale, bugetele instituțiilor, subvențiile și cheltuielile aferente acestora. Totodată, am intervenit în mod constant pe teme ce au vizat siguranța urbană, infrastructură rutieră, școlară și servicii sociale, pentru că un oraș echitabil nu poate exista fără o atenție reală la nevoile comunității.

Am împărțit acest răspuns în trei secțiuni majore, respectiv amendamente, interpelări și intervenții, pentru a reuși să vă evidențiez atât realizările cât și dificultățile întâmpinate, pentru că în Consiliul Local nu este doar despre reușite, cu atât mai mult dacă te afli în opoziție. Unele dintre inițiativele mele nu au fost adoptate, dar sunt de părere că le-am făcute auzite și astfel rămân în atenția cetățenilor, pentru că aduc în discuție probleme esențiale despre transparență, legalitate și respectarea interesului public.

SECȚIUNEA 1 – AMENDAMENTE

a) Am formulat două amendamente la regulamentul pentru depunerea documentației pentru proiecte cu finanțare nerambursabilă (Legea 350/2005), prin care am propus modificarea procedurii prin care organizațiile pot depune documentația de solicitare a finanțării, astfel încât aceasta să poată fi transmisă și în format electronic, cu aplicarea prevederilor legale privind semnătura electronică. Elemente principale ale amendamentului, prevăd introducerea posibilității de a depune online documentele, eliminând obligativitatea deplasării la registratură, stabilirea unor criterii clare de validitate și probă juridică pentru documentele transmise electronic, precum și corelarea termenelor de depunere, pentru a asigura tratament egal tuturor solicitanților. Amendamentele **au fost adoptate** și contribuie la transparență, egalitate de șanse și accesibilitate pentru ONG-uri, reducând barierele birocratice. Adoptarea acestor amendamente simplifică procesul de aplicare, stimulează participarea activă a societății civile în proiecte de interes public și creează un cadru mai transparent și echitabil pentru finanțările nerambursabile.

b) La proiectul de hotărâre privind repartizarea excedentului anilor precedenți și aprobarea Bugetului General al Municipiului Iași pentru anul 2025, împreună cu colegii din USR am formulat o serie de amendamente menite să direcționeze resursele publice către investiții concrete și cu impact direct pentru comunitate. Acestea au vizat domenii esențiale precum educația (modernizarea

infrastructurii școlare și sprijinirea elevilor), sănătatea (dotarea cu defibrilatoare a spațiilor publice), digitalizarea (crearea unei platforme transparente pentru Legea 350/2005), dar și infrastructura urbană (amenajarea de spații de joacă tematice, zone de calisthenics și noi adăposturi pentru transportul public). **Valoarea totală a celor 8 amendamente adoptate este de 5.695.000 lei**, bani redirecționați către proiecte cu un puternic caracter public și social, care răspund nevoilor ieșenilor.

- **Platformă digitală pentru Legea 350/2005** - Alocarea sumei de 100.000 lei pentru dezvoltarea unei platforme digitale destinate depunerii, evaluării și monitorizării proiectelor finanțate prin Legea 350/2005. În prezent procesul se desfășoară într-o manieră doar parțial digitalizată, ceea ce limitează transparența, accesibilitatea și eficiența administrativă. În lipsa unei platforme dedicate, depunerea proiectelor s-a făcut și în acest an prin email, metodă improprie pentru un proces complex care implică evaluare, monitorizare și raportare. Scopul amendamentului a fost acela de a crește transparența și eficiența în gestionarea fondurilor pentru ONG-uri și societatea civilă dar și o măsură de eficientizare administrativă. Amendamentul a venit în completarea celor două depuse la regulamentul pentru depunerea documentației pentru proiecte cu finanțare nerambursabilă

- **Tribună nouă la Colegiul Național „Mihai Eminescu”** - Alocarea sumei de 500.000 lei pentru demolarea și construirea unei noi tribune. Tribuna existentă se află într-o stare avansată de degradare, reprezentând un pericol real pentru siguranța elevilor, profesorilor și a tuturor celor care utilizează aceste facilități sportive. Scopul amendamentului a fost acela de a sprijini infrastructura școlară și activitățile educaționale și sportive.

- **Proiect pilot „Împreună pentru fete”** - Alocarea sumei de 45.000 lei pentru implementarea unui program de distribuire gratuită de absorbante pentru fetele vulnerabile, în 6 unități de învățământ din Mun Iași. (proiect inițiat de Asociația „Iele-Sânziene”). Scopul amendamentului a fost acela de a reduce inegalitățile și de a sprijini accesul la educație.

- **Defibrilatoare în spațiile publice** – Alocarea sumei de 500.000 lei pentru achiziția și instalarea a 10 defibrilatoare automate externe (DAE) în spațiile publice din Mun Iași. Scopul amendamentului a fost acela de a crește gradul de siguranță a cetățenilor și posibilitatea intervenției rapide în caz de urgențe medicale.

- **Reabilitarea și organizarea tematică a spațiilor de joacă** - Majorarea cu 2.000.000 lei a sumei alocate pentru reabilitarea și organizarea spațiilor de joacă. Scopul amendamentului a fost acela de a crea 3 spații de joacă atractive, ce vor avea tematică istorică, științifică și personalități ale sportului ieșean.

- **Zone de Calisthenics în parcuri** - Alocarea sumei de 500.000 lei pentru amenajarea unor zone de Calisthenics. Scopul amendamentului a fost acela de a promova sportul și un stil de viață sănătos.

- **Adăposturi moderne pentru călători** - Alocarea sumei de 2.000.000 lei pentru achiziția și instalarea a 40 de adăposturi pentru călători, dotate cu panouri de informare în timp real și accesibilizare pentru persoane cu dizabilități. Scopul amendamentului a fost acela de a reduce numărul stațiilor neamenajate dar și de a crește confortul și siguranța transportului public în comun prin crearea unor condiții corespunzătoare de așteptare și accesibilitate.

- **Includere Fundac Ursulea în lista străzilor propuse pentru proiectare și modernizare** - Suplimentarea cu suma de 50.000 lei a cheltuielilor aferente studiilor de fezabilitate și proiectare. Scopul amendamentului a fost acela de a corecta o lipsă din planificarea actuală, astfel încât să existe un tratament corect pentru toți contribuabilii și în același timp să fie îmbunătățită circulația și siguranța pietonilor și a autovehiculelor.

c) Am depus un amendament la proiectul de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al S.C. Citadin S.A. pentru anul 2025 și estimările pentru 2026–2027. Prin acest amendament am solicitat ca executivul companiei să aibă obligația de a transmite Consiliului Local până la 30 septembrie 2025, un raport de progres care să includă: stadiul implementării programului de investiții pentru anul 2025, gradul de realizare a indicatorilor economico-financiari și de performanță asumați, măsurile adoptate și rezultatele obținute pentru reducerea plăților restante și situația creanțelor de încasat. Scopul amendamentului a fost acela de a introduce un mecanism clar de monitorizare și control asupra unei companii municipale cu probleme financiare, care gestionează fonduri publice importante. Deși amendamentul **nu a fost adoptat**, consider că este un demers relevant pe care le-am inițiat, pentru că ar fi obligat Citadin să ofere periodic transparență asupra activității sale.

d) Am depus patru amendamente la proiectul de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al CTP Iași pentru anul 2025 și estimările pentru 2026–2027. Propunerile au vizat introducerea unor criterii clare de performanță și transparență. Am solicitat prin aceste amendamente:

- reducerea cu 30% a indemnizațiilor fixe ale membrilor Consiliului de Administrație, cu plata integrală condiționată de atingerea unui profit net anual de minimum 1.000.000 lei,
- suspendarea componentei variabile a veniturilor directorilor până la reducerea plăților restante sub 50.000.000 lei;
- inventarierea și valorificarea activelor imobilizate complet amortizate și neutilizate prin licitație publică;
- transmiterea un raport trimestrial public privind execuția bugetară, gradul de îndeplinire a indicatorilor de performanță și evoluția plăților restante, până la data de 30.06.2025

Scopul acestor amendamente a fost acela de a introduce un sistem de responsabilizare financiară pentru conducerea CTP, care gestionează resurse publice importante. Ele vizau alinierea remunerațiilor la performanța reală a companiei și creșterea transparenței față de cetățeni. Deși **au fost respinse**, sunt de părere că aceste amendamente au fost relevante deoarece ar fi obligat Compania de Transport Public Iași să condiționeze remunerațiile în funcție de performanța financiară, să valorifice activele neutilizate și să transmită trimestrial rapoarte. În lipsa unor astfel de măsuri, compania rămâne vulnerabilă la pierderi și ineficiență, deși gestionează sume considerabile din bugetul local. Amendamentele au urmărit să introducă un standard minim de transparență, responsabilizare și eficiență în utilizarea banului public.

e) Am depus un amendament prin care am atras atenția că forma propusă pentru regulamentul privind eliberarea permiselor de liberă trecere pe drumurile naționale din Mun. Iași conține riscuri majore ce pot compromite atât aplicabilitatea, cât și sustenabilitatea măsurii. Regulamentul nu respecta prevederile din OG 43/1997, potrivit căruia tarifele pot fi aplicate doar atunci când există o variantă ocolitoare funcțională a municipiului. Ca urmare a acestor observații, **proiectul a fost retras de pe ordinea de zi**, evitându-se adoptarea unei reglementări care ar fi încălcat principiul legal al „alternativei ocolitoare” și ar fi generat costuri nejustificate pentru transportatori.

f) Am depus un număr de 10 amendamente la proiectul privind constituirea Consiliului de Dialog Economic. Nouă dintre acestea **au fost adoptate**, iar pe cel de-al zecelea l-am retras, întrucât scopul său era deja atins prin prevederile aprobate anterior. Prin aceste amendamente, structura și regulamentul Consiliului de Dialog Economic au fost schimbate în totalitate și au transformat un

proiect opac și rigid într-un cadru transparent, echilibrat și funcțional, care oferă garanții reale de responsabilitate și dialog între administrație, mediul de afaceri și comunitatea locală.

SECȚIUNEA 2 – INTERPELĂRI

a) Referitor la transparență și protecție civilă interpelările mele au vizat întrebări referitoare la:

- 1) reprezentantul APL (autorității publice locale) în relația cu societatea civilă și DSU (structură operațională din cadrul Ministerului Afacerilor Interne). Am solicitat clarificarea responsabilităților și a canalelor de comunicare.
- 2) cu privire la taxa de protecție civilă pe care cetățenii municipiului Iași o achită începând cu anul 2025, am cerut informații detaliate privind: suma totală colectată până acum, inventarul și starea tehnică a adăposturilor existente, planul de reabilitare și criteriile de selecție, precum și măsurile luate pentru adăposturile modificate ilegal. Am primit răspuns în scris, pe care îl voi urmări în implementare pe parcursul acestui an.

b) Referitor la locuințe nZEB pentru categoriile vulnerabile de tineri și specialiști în sănătate, am solicitat în luna martie clarificări cu privire la procedura de depunere a dosarelor, a regulamentului/criteriilor/punctajului de eligibilitate și a instituțiilor/direcțiilor responsabile.

c) Referitor la siguranță rutieră și mobilitate urbană

- 1) pentru șoseaua Ștefan cel Mare și Sfânt, unde se desfășoară lucrări pentru sistemul de canalizare, am solicitat semnalizare corespunzătoare a drumului aflat în lucru și montarea de semafoare pe toată durata desfășurării lucrărilor, pentru protecția pietonilor și a participanților la trafic.
- 2) Pentru strada Albinet și strada Hotin, am propus implementarea sensului unic pe cele două artere (intrare/ieșire pe Sărărie și C.A. Rosetti). Nu am primit răspuns în luna iunie, astfel că în ședința Consiliului Local din luna iulie am revenit asupra interpelării și am solicitat un răspuns. La începutul lunii august am primit răspuns că solicitarea a fost analizată și este aprobată, urmând demersurile pentru implementare. Voi monitoriza stadiul de implementare.
- 3) Pentru Școala Gimnazială Titu Maiorescu, din cartierul Cantemir, am solicitat montarea de piloni pe trotuar pentru protecția pietonilor, deoarece în urma sesizărilor locuitorilor și a unui ONG s-a semnalat faptul că mașinile circulau inclusiv pe trotuar din cauza parcărilor neregulate. Măsura a fost implementată.
- 4) Referitor la master planul pentru infrastructura velo, am cerut detalii privind implementarea celor peste 250 km de trasee de biciclete și detalii despre accesul cicliștilor pe pietonul Ștefan cel Mare, având în vedere semnul rutier apărut care le interzicea accesul bicicliștilor, în condițiile în care Iașul încă nu dispune de piste funcționale. Din răspunsul pe care l-am primit din partea executivului am înțeles că Iașul nu va beneficia de piste pentru biciclete prea curând.

d) Referitor la probleme comunitare și urbanism

- 1) Pentru strada Trei Fântâni, am semnalat lipsa trotuarelor, a coșurilor de gunoi, starea deteriorată și lipsa marcajelor pe carosabil, precum și necesitatea amenajării unei parări pe un teren din zonă. În urma verificării personale pe geportalul ANCPI, am constatat că terenul indicat nu figurează cu număr cadastral individualizat, ceea ce blochează procedura de amenajare. Am cerut clarificări și măsuri pentru ca terenul să fie reglementat și ulterior să mi se comunice dacă poate fi transformat într-o parcare în beneficiul comunității. Am primit un răspuns în scris pentru toate solicitările, cu detalierea acțiunilor ce urmează a fi întreprinse și voi monitoriza implementarea lor.

SECȚIUNEA 3 – INTERVENȚII - De-a lungul ședințelor de Consiliu Local am avut numeroase intervenții dar menționez mai jos doar câteva dintre ele pe care eu le consider cele mai relevante, deoarece au cu impact direct asupra cheltuirii banului public, a siguranței cetățenilor și a transparenței administrative.

1) La proiectul de hotărâre privind majorarea prețului gigacaloriei, am atras atenția asupra impactului disproporționat pe care această scumpire îl are nu doar asupra consumatorilor casnici (unde există o anumită subvenție), ci mai ales asupra instituțiilor publice și mediului privat, care nu beneficiază de aceleași mecanisme de protecție și sunt astfel puternic afectați de creșterea costurilor.

2) În ședințele Consiliului Local în care s-a dezbătut proiectul privind majorarea prețului biletelor și abonamentelor CTP Iași, am intervenit solicitând explicații suplimentare privind motivele acestei creșteri și impactul asupra cetățenilor. Am atras atenția că majorarea tarifelor nu rezolvă problema de fond, respectiv a lipsei unui plan clar de eficientizare și reformă managerială. Deși proiectul de majorare a fost susținut de partidele aflate la guvernare locală și a fost aprobat, consider că simpla creștere a tarifelor fără măsuri de reformă și fără o condiționare de rezultate concrete, nu face decât să transfere povara financiară asupra ieșenilor.

3) La proiectul de modificare a organigramei și a statului de funcții pentru DAS, am intervenit pentru a solicita clarificări privind justificarea noilor posturi și eficiența utilizării resurselor umane, având în vedere numărul mare de personal pe care DAS îl are.

4) La proiectul privind organizarea „Marșului pentru viață”, am intervenit subliniind importanța respectării echilibrului între libertatea de exprimare și drepturile fundamentale, inclusiv dreptul la întreruperea sarcinii. Am atras însă atenția că, dincolo de simbolistica unui marș, adevărata nevoie este cea de sprijinire concretă a mamelor prin politici publice și servicii sociale reale. Un marș nu acoperă necesitățile pe care le are o mamă și nu o ajută efectiv să evite situația dificilă a unui avort, care pe lângă suferința fizică provoacă și o suferință psihică.

5) La proiectele privind bugetelor instituțiilor aflate în subordinea Primăriei Municipiului Iași, am solicitat explicații detaliate și am insistat asupra responsabilității conducerii. Am verificat structura cheltuielilor, cu accent pe componenta fixă și variabilă a indemnizațiilor directorilor și membrilor CA în raport cu profitul realizat și cu indicatorii de performanță. De asemenea, am analizat atent sumele alocate pentru dezvoltare și investiții, și am atras atenția acolo unde acestea erau insuficiente sau nejustificate corespunzător. Am adresat întrebări directe și am cerut clarificări punctuale de la reprezentanții instituțiilor, pentru a garanta transparență și o utilizare corectă și eficientă a resurselor publice. Am constatat o discrepanță majoră între indemnizațiile consistente încasate de conducerea unor instituții și rezultatele financiare modeste sau chiar negative raportate de acestea. În plus, răspunsurile primite la întrebările adresate au fost adesea evazive, fără să ofere explicații pertinente și clare. Cu toate că am atras atenția asupra acestor probleme și am semnalat nevoia de responsabilizare și transparență, proiectele referitoare la bugetelor instituțiilor au fost aprobate cu votul partidelor aflate la guvernare locală, perpetuând lipsa de eficiență și risipa banului public.

6) La proiectele de hotărâre privind rectificarea bugetară, am atras atenția asupra subvențiilor repetate acordate către CTP Iași, arătând că, la un interval de doar câteva luni, compania a primit o nouă alocare de 6.000.000 lei, după ce anterior încasase deja 14.000.000 milioane lei. Astfel, numai

până la jumătatea anului 2025, CTP Iași a beneficiat de 20.000.000 de milioane lei din bani publici pentru subvenții, fără să prezinte un plan clar de eficientizare. Am subliniat că alocările financiare succesive, făcute fără condiționări de performanță, nu reprezintă o soluție durabilă și nu pot înlocui necesitatea unor măsuri reale de reformă.

7) La proiectul de hotărâre privind încetarea transmiterii în folosință gratuită a spațiului pentru Grădinița cu program prelungit nr. 14, am intervenit atrăgând atenția că există riscul ca unitatea să nu poată obține avizul DSP, dat fiind faptul că își desfășoară activitatea la parterul unui bloc de locuințe. Am menționat că, teoretic, o schimbare a încadrării spațiului ar fi putut modifica situația, însă o decizie în lipsa unui punct de vedere oficial ar fi fost pripită. Pentru a evita adoptarea unei decizii pripite și cu potențiale efecte negative, am solicitat transmiterea unei adrese oficiale către Ministerul Sănătății, cu scopul de a obține un punct de vedere clar privind posibilitatea acordării avizului DSP după schimbarea încadrării spațiului. Propunerea mea a fost acceptată, iar proiectul a fost retras de pe ordinea de zi până la primirea răspunsului ministerial. Ulterior, Ministerul Sănătății a transmis un răspuns negativ iar proiectul a fost repus pe ordinea de zi. Această intervenție a avut un rol esențial în protejarea interesului comunității, prin faptul că am consolidat procesul decizional, prin asigurarea faptului că hotărârile adoptate de Consiliul Local se bazează pe informații oficiale și nu pe presupuneri.

ALTE ACTIVITĂȚI:

1) Am participat activ în comisia de evaluare a proiectelor depuse în baza Legii nr. 350/2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități nonprofit de interes general. În cadrul acestui proces, am analizat și evaluat propunerile organizațiilor, urmărind atât respectarea criteriilor de eligibilitate, cât și impactul real pe care proiectele îl pot avea asupra comunității.

2) În calitate de membru al Comisiei de licitații, am fost convocată și am participat la procedurile de concesionare a unor terenuri aflate în proprietatea Municipiului Iași, desfășurate în conformitate cu HCL 15/2025. Au fost analizate următoarele cazuri:

- două licitații de concesionări pe data de 4 aprilie 2025 – concesionarea terenului din str. Sf. Andrei nr. 11 (pentru realizarea unei căi de acces auto și pietonale), și concesionarea unui teren de 61.917 mp împreună cu construcțiile aferente (pentru dezvoltarea unor activități de servicii și producții cu funcționalități industriale nepoluante).

- două licitații de concesionări pe data de 25 iulie 2025 – concesionarea terenului din str. Sf. Zimbru nr. 5C (pentru construirea unei parări la sol), și concesionarea imobilului teren în suprafață de 2.020 mp din str. Aurel Vlaicu.

Rolul meu a fost de a contribui la asigurarea transparenței și legalității procesului de concesionare, urmărind ca patrimoniul public al Municipiului Iași să fie valorificat în mod responsabil și în interesul comunității.

3) În temeiul art. 218 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, am înaintat o solicitare către Serviciul Administrare Parări al Municipiului Iași, prin care am cerut informații detaliate referitoare la parările publice cu plată din oraș. Am solicitat informații privind lista parărilor, capacitatea și dotările acestora (locuri pentru autovehicule electrice și pentru persoane cu dizabilități), tipul de parcare, tarifele orare și pentru abonamente, precum și gradul de ocupare.

Totodată, am cerut defalcarea veniturilor obținute din abonamente și din diverse modalități de plată (parcometre, SMS, aplicația UPPARK), aferente anului 2024.

Această solicitare are ca scop obținerea unei imagini clare asupra modului în care sunt gestionate parcurile publice, a eficienței administrării lor și a veniturilor generate din exploatarea acestora, informații absolut necesare pentru demersurile viitoare în activitatea mea în Consiliul Local. Consider că doar pe baza unor date complete și transparente se pot lua decizii corecte privind politica de mobilitate urbană și dezvoltarea infrastructurii de parcare în municipiu.

4) Ca urmare a interpelării formulate în luna martie cu privire la locuințele nZEB, în luna iulie, deși nu fac parte din comisia de fond locativ, am răspuns pozitiv apelului doamnei director Cristina Bălan de a analiza criteriile de eligibilitate și punctajele aferente. Am lucrat alături de comisia de fond locativ, formulând propuneri și modificări astfel încât regulamentul să fie mai clar, echitabil și transparent. În prezent, proiectul se află în dezbatere publică și urmează să ajungă pe masa Consiliului Local.

AUTOEVALUARE

Cred că activitatea unui consilier local nu se reduce la o notă pe o scară de la 1 la 10, ci la modul în care reușește să fie prezent, activ și să aducă valoare prin propuneri, intervenții și prin felul în care apără interesul cetățenilor. În perioada menționată am formulat amendamente care au schimbat în unele situații substanțial proiecte de hotărâre sau parcursul acestora, am inițiat interpelări prin care am solicitat clarificări și măsuri concrete chiar dacă de multe ori răspunsurile pe care le-am primit au fost evazive, iar în plen am urmărit constant transparența proiectelor aflate pe ordinea de zi. Consider că autoevaluarea mea trebuie să fie una calitativă, nu numerică. Din acest motiv, expunerea din prezentul document are un caracter enunțiativ, nu exhaustiv, pentru că activitatea unui consilier local presupune mult mai mult decât enumerarea unor proiecte sau intervenții vizibile. Ea cuprinde analiza detaliată a documentațiilor, participarea la ședințe și comisii, dialogul constant cu cetățenii, dar și monitorizarea implementării deciziilor adoptate. Este o muncă de fond, adesea invizibilă, dar esențială pentru buna funcționare a administrației și pentru reprezentarea corectă a interesului comunității.

Cu siguranță este loc de mai mult și mai bine, dar în toată această perioadă m-am străduit să fiu consecventă și să îmi exercit mandatul cu seriozitate, cu deschidere către dialog, chiar și atunci când opiniile mele nu au fost agreate de majoritate. Evaluarea numerică o las în seama cetățenilor, ei vor fi cei care vor analiza cu obiectivitate rezultatele muncii mele la finalul mandatului.

COLABORAREA CU EXECUTIVUL

În ceea ce privește colaborarea cu executivul, primarul și cei doi viceprimari, consider că este important să subliniez că relația dintre deliberativ și executiv, din perspectiva mea, ar trebui să fie una bazată pe dialog și respect reciproc. Nu o să neg că au existat momente în care am observat lipsa de respect a domnului primar față de deliberativ sau remarci răutăcioase la adresa unor colegi consilieri locali.

Au existat momente în care am adresat interpelări punctuale, fie pe probleme de fond, fie pe aspecte de detaliu, răspunsurile primite nu au fost întotdeauna la nivelul de claritate și promptitudine pe care îl consider necesar. În unele cazuri, am primit răspunsuri scrise, utile pentru a clarifica situații concrete, însă în altele explicațiile au fost generale, evazive sau incomplete, ceea ce limitează capacitatea unui consilier de a-și exercita rolul de reprezentare a interesului comunității.

Dincolo de aceste aspecte, trebuie recunosc că au existat și situații în care colaborarea a fost constructivă, iar propunerile formulate în consiliu au fost luate în considerare. Cu toate acestea, pentru ca dialogul să fie unul funcțional și productiv, este nevoie de mai multă deschidere din partea unor persoane ce fac parte din executiv și de un angajament ferm pentru respectarea principiilor de transparență și responsabilitate administrativă.

Având în vedere cele menționate anterior nu doresc și nici nu sunt în măsură să reduc această relație la o notă, ci prefer să o caracterizez ca fiind una marcată de provocări și limite în ceea ce privește primarul, dar și de momente de cooperare punctuală cu viceprimarii. Îmi doresc și voi depune efort ca în perioada următoare accentul să fie mai mult pe o colaborare reală, în beneficiul ieșenilor, și mai puțin pe formalism.

Vă mulțumesc pentru interesul acordat activității mele și rămân deschisă dialogului

Diana Zbranca

Consilier local USR – Municipiul Iași